

## VERBALE D'INCONTRO

Il giorno 19 dicembre 2008 presso la sede della Società si sono riuniti in rappresentanza della Ferrovia Genova Casella l'Amministratore Unico Arch. M. Nives Riggio, il Direttore di Esercizio Ing Paolo Gassani e il Responsabili Unità Amministrativa rag Diego Ducco, per le OO.SS Territoriali i Sigg. Vella per la Fit - Cisl, Nolaschi per la Faisa Cisl, <sup>GIOIELE</sup> Firpo per la Ultrasporti e il Sig. Gamba per la FILT - GCIL e i delegati aziendali Sigg. ri per la Filt-Cgil Centanaro, per la Fit-Cisl Cantelli, per la Faisa-Cisal Gollini, per discutere sul seguente Ordine del Giornata

- Piano degli Investimenti;
- Aggiornamento sull'andamento e sulle problematiche della Società;
- Varie ed eventuali.

Innanzitutto l'Amministratore Unico ha provveduto a relazionare le OO.SS. e loro delegati sull'andamento delle problematiche dell'azienda che ha trovato, al suo subentro, in condizioni estremamente critiche, con alcune ulteriori problematiche che sono nel frattempo emerse, in special modo in relazione allo stato del materiale rotabile.

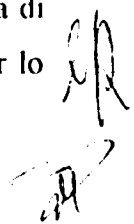
Confermando che il servizio ferroviario è giunto al minimo storico con l'effettuazione di solo quattro corse ferroviarie sulle 20 previste, mentre le rimanenti altre 16 corse vengono effettuate con servizi automobilistici sostitutivi.

Ha ringraziato il personale d'officina che, pur tra mille difficoltà, in questo lasso di tempo, ha profuso il massimo impegno possibile, lavorando talvolta anche al sabato, sempre su base volontaria, allo scopo di mantenere almeno questa piccola porzione di servizio ferroviario.

L'Amministratore ha successivamente illustrato il "Piano degli interventi triennale", finanziati con i Fondi della Legge 297/78 e dei residui fondi provenienti dal D.Lgs. 422/97, proposto in recentemente in Regione, per un importo complessivo di quasi 15.000.000 di Euro.

Tale "Piano" prevede consistenti interventi su gran parte del parco rotabile della Ferrovia, compreso il restyling delle vetture rimorchiate, precisando però che tale "Piano" è stato studiato per far fronte sia alle forti criticità attuali, e pertanto a breve termine, sia e medio termine come l'affidamento della ricostruzione delle EM A2 e A4 (gara d'appalto tra l'altro aggiudicata provvisoriamente proprio questa mattina) e il nuovo treno, per il quale è stata fatta una ricognizione che ha portato ad individuare tre opportunità sulla quale dovrà esprimersi a breve la Regione.

L'Amministratore Arch. M.Nives Riggio ha inoltre precisato che propedeutica all'acquisto del nuovo treno è la costruzione di una nuova officina a Casella, in quanto quella attuale, che peraltro nel corso dell'anno sarà oggetto di un intervento allo scopo di adeguarla alle norme in materia di sicurezza, la quale però non potrà comunque essere sufficiente ad ospitare il nuovo treno per lo



svolgimento delle necessarie manutenzioni, sia come lunghezza sia come altezza, i quanto tutte le apparecchiature saranno poste sulla parte superiore del nuovo mezzo.

Per l'intervento all'attuale officina di Genova ci sarà bisogno di un fermo tecnico di circa 60/70 giorni, con la sostituzione totale del servizio con autobus, che comunque consentirà di effettuare dopo un primo periodo, lavorazioni a parte delle elettromotrici, attualmente fuori servizio, ed anche interventi di livellamento e profilatura di tratti della linea ferroviaria con la nuova macchina rinalzatrice, profilatrice e livellatrice, con il noleggio in service, di un carrello scala, necessario per fare tali tipi di interventi, in quanto attualmente la Ferrovia non ne è provvista, e su tale macchinario è allo studio se far adeguare e restaurare quello oramai vetusto e fuori norma in materia di sicurezza o acquisirne un nuovo con naturalmente un incremento dei costi.

L'Amministratore ha altresì informato le OO.SS. relativamente all'approvazione da parte dell'USTIF, del progetto esecutivo per la ristrutturazione del loc. Diesel, che si prevede sarà consegnato, dalla ditta aggiudicataria, entro l'anno 2009.

Ha inoltre informato le OO.SS che tale "Piano" è stato redatto a 360 gradi nel senso che riguarda svariati interventi, come ad esempio il taglio di circa 400 grandi alberi che rischiano di abbattersi sulla line di trazione elettrica, provocando come ben si può comprendere, notevoli danni e ulteriori costi.

Le OO.SS tutte si sono comunque espresse molto preoccupate dell'attuale situazione, soprattutto per la salvaguardia dell'impianto e conseguentemente del posto di lavoro di tutti i 43 dipendenti della Ferrovia, pur dando atto all'Amministratore ed al suo staff, dell'impegno con il quale si stanno affrontando le innumerevoli criticità attuali dell'azienda.

L'Amministratore ha ultimato il suo intervento dichiarando che l'obiettivo dell'azienda è quello di ripristinare il servizio ferroviario in modo completo a partire dal prossimo atunno.

Si è quindi passati alla discussione relativa all'adeguamento delle C.A.U. aziendali, per le quali il precedente Amministratore si era impegnato a discuterne, tenendo in considerazione il fatto che tale voce retributiva è rimasta fissa dall'anno 1993.

L'Amministratore ha subito chiarito che, essendo il bilancio economico del 2008 in forte passivo, non è in possesso dei mezzi economici/finanziari necessari per adeguare le C.A.U. già per il 2008, proponendo però, in vista di una graduale ripresa del servizio ferroviario nel corso del 2009, con conseguenti maggiori introiti, l'adeguamento delle C.A.U. all'indice ISTAT dal 1994 sino all'anno 2008, a partire dal 1° gennaio 2009 come da tabella allegata al presente verbale.

Tale tabella è comunque provvisoria in quanto i conteggi sono stati effettuati con l'indice ufficiale ISTAT relativo al mese di novembre 2008 e pertanto l'esatto ammontare delle C.A.U.,

riparamtrate sarà eseguito dopo il 17 gennaio 2009 quando sarà ufficiale l'indice ISTAT per l'anno 2008. Le OO.SS. tutte hanno concordato circa la proposta dell'Amministratore, confermando la loro fiducia sul suo operato ringraziandola dell'impegno profuso già in questi pochi mesi del suo mandato.

Genova, 19 dicembre 2008

Per la Ferrovia Genova Casella



Per OO.SS.

